

FAZIT: Trotz kleiner Makel ist das Corratec ein funktionelles, sportives Tourenfully. Mit leichterer Bestückung auch marathontauglich!



CORRATEC AIRTECH GLACIER

Corratec hat seiner Airtech-Serie von Marathon-/XC-Fullys einen geänderten Hinterbau spendiert: Der Horst-Link vor der Hinterradachse wurde aufgehoben, der Drehpunkt stattdessen auf die Sitzstrebe verlagert, was laut Corratec den Effekt hat, dass das Fahrwerk straffer, soll heißen rennmäßiger, wird. Wir können nach den Testfahrten bestätigen: Da hat man durchaus Recht in Raubling, das Fahrwerk schmeckt rennorientiert straff, Energieverluste sind nicht zu befürchten, Bremsenflüsse auf die Federung ebenso nicht. Signifikant aber ist der Unterschied nicht. Das Rad klettert auch in technischen Passagen sehr schön, kommt gut durch den Downhill und hinterlässt ein rundes Bild. Schwarzfelder entdeckten wir doch: Der Lenker ist durch die große Rückbiegung zu unsportlich, die beiden Bügel, die seitwärts das Federbein fixieren, dürften wertiger daherkommen. Die Griffe rutschen und die Zugverlegung am federmenden Hinterbau ist nicht optimal gelöst.

TECHNIK-INFO Preis: 1 599 Euro Gewicht: 12,82 kg*

Rahmen

Material: Aluminium 7046

Größen (Test):

39, 44, 49, 54 cm

Federung

Gabel: Rock Shox

Recon Race

Federweg: 100 mm,

Lenker-Lock-Out

Federbein: Rock Shox

Monarch 3.3,

Federweg: 100 mm

Antrieb & Bremsen

Schaltung v/h: Shimano XT/

Shimano XT Shadow

Schalthebel: Shimano Deore

Kurbel: Shimano FC-M 542

Bremse: Shimano BR-M

486, 180/160 mm

Laufräder

Mavic Crossride Disc

Systemlaufräder

Reifen: Continental

Speed King, 2.3"

Parts

Lenker: Zzyzx 021 Riser

Vorbau: Zzyzx D364

Stütze: Zzyzx

Sattel: Selle Italia XR Bicolor

Geometrie**

RS: 1087 mm, OR: 600

mm KS: 430 mm, IH: 310

mm LW/SW: 71°/ 73°

Vertriebsinfo

IKO Sportartikel Handels GmbH

Tel.: 08035-87070

info@corratec.com

www.corratec.de



Eigenwillig: der als abgestützter Eingelenker konstruierte Hinterbau kippt das Federbein beim Einfedern nach unten.