

**FAZIT:** Klassisches Race-Hardtail in wunderschöner Aufmachung und guter Ausstattung.



## CORRATEC REVOLUTION TEAM

Die leicht gestreckte Sitzposition signalisiert sofort: Das ist kein Bike zum Cruisen, sondern zum Speedmachen. Der sehr steife Carbon-Rahmen setzt die Tretkraft effektiv in Vorschub um, gibt aber auch kompromisslos jeden Schlag auf das Hinterrad an den Fahrer weiter. Die Rohrformen wirken organisch und werden durch die Lackierung zusätzlich betont. Die seitliche Reifenfreiheit am Hinterrad ist gering, die Cantisockelaufnahmen erscheinen überflüssig. Mit seinen klassischen Sitz- und Steuerrohrwinkeln wundert es nicht, dass sich das Revolution wendig, aber nicht nervös durch alle Arten von Trails zirkeln lässt und auch schnelle Passagen sicher bewältigt. Bergauf kommt das knapp elf Kilo schwere Bike nur im schwierigen Gelände an seine Grenzen. Die Shimano XT-Schaltung arbeitet verlässlich auch bei höchsten Belastungen, die Avid Elixir 5 verzögert adäquat, und die Reba SL Federgabel mit Lenkerblockierung unterstreicht die Race-Ambitionen.

### TECHNIK-INFO Preis: 2699 Euro Gewicht: 10,93 kg\*

#### Rahmen

Material: Carbon,  
Monocoque-Bauweise

Größen (Test):  
39, 43, 45, 49, 52 cm

#### Federung

Gabel: Rock Shox Recon SL,  
Federweg: 100 mm,  
Lenker-Lockout

#### Antrieb & Bremsen

Schaltung v/h:

Shimano XT/  
Shimano XT Shadow

Schalthebel: Shimano XT

Kurbel: Shimano XT  
Bremsen: Avid Elixir 5,  
185/160 mm

#### Laufräder

Zzyzx Systemlaufräder

Reifen: Continental  
Race King, 2.2 "

#### Parts

Lenker: Zzyzx 020 Low Riser

Vorbau: Zzyzx

Stütze: Zzyzx D364

Sattel: Selle Italia XR

#### Geometrie\*\*

RS: 1080 mm, OR: 590  
mm, KS: 425 mm, IH: 310  
mm, LW/SW: 71°/72,5°

#### Vertriebsinfo

IKO Sportartikel  
Handels GmbH  
Tel.: 08035-87070,  
antretter@corratec.com  
www.corratec.de



Der Verstärkungssteg zwischen den Hinterbaustreben hilft, die Bremskräfte zu verteilen.