

Am Corratec Racefully sorgt eine neue Dämpferanbringung für Aufsehen und reduzierten Verschleiß.

Offroad-Rennsport pur bietet Corratec mit dem neuen Air Tech World Cup. Das weiße Racefully besticht durch die aufsehenerregende 2Circle-Dämpferanlenkung sowie Top-Komponenten und ist mit einem Gewicht von 10,55 Kilo voll renntauglich. Aber der Reihe nach: Der Belastung durch Seitenkräfte, die vor allem im Renneinsatz zu Leckagen und Dämpfer-Ausfall führen können, begegnet der Raublinger Hersteller mit einer neuen

Aufhängung des Federbeins. Beim 2Circle-System ist der Dämpfer nicht mehr wie bei den älteren Air-Tech-Modellen mittig im Sitzrohr befestigt. Stattdessen führt eine Brücke mit Drehpunkt am Sitzrohr zum Ende des Dämpfers. Seitenkräfte, die unweigerlich und aller Abstützen zum Trotz auf den Dämpfer einwirken, werden beim neuen Air Tech von dieser langen Dämpferbrücke aufgefangen. Langzeitversuche mit den Corratec-Teamfahrern

ergaben einen stark verringerten Verschleiß am Dämpfer – der Beweis dafür, dass die Idee funktioniert. Integriert ist das 2Circle-Prinzip in einen stabilen, optisch ansprechenden Alu-Rahmen mit je 100 mm Federweg. Bei einem Lenkwinkel von 71 Grad lässt sich das Rad spielerisch über die Strecke dirigieren, wobei es zeitweise fast schon zu agil wirkt. Wer sein Air Tech in Richtung Komfort abstimmen möchte, kann es mit 120-mm-Gabel bestellen und erreicht durch den resultierenden Lenkwinkel von 70 Grad eine deutlich größere Laufruhe. Mit seinem straffen Hinterbau lässt sich das Air Tech wie der Blitz beschleunigen, wozu auch die leichten Mavic-Crossmax-Laufräder beitragen. Die sind mit dem Conti Race King besohlt, der vor allem auf trockenen Strecken Boden gutmacht. Shimanos XTR-Komponenten funktionieren exzellent; knackige Verzögerung bieten die „Juicy Ultimate“-Discs von Avid. Wünschenswert wäre vielleicht noch ein Remote Lockout für die Fox-Gabel, ansonsten ist die Kombination aus super Fahrwerk, geringem Gewicht und Top-Komponenten die 4860,95 Euro wert, die Corratec für das Air Tech World Cup verlangt.



CORRATEC
AIR TECH WORLD CUP

Rad	Corratec Air Tech WC
Preis	4.860,95 €
Gewicht	10,55 kg
Dämpfer	Fox Float RP 23 (Plattform = D 3f. verstellbar)
Gabel	Fox F-Series RLC
Federweg v/h	100/100 mm
Kurbel/Innenlager	XTR
Schaltung	XTR
Bremsen	Avid Juicy Ultimate
Laufräder	Mavic Crossmax SLR
Bereifung	Conti Race King 2.2

